

Uninterrupted
Uncontested
Infinite



ДИБП для ЦОД: преимущества клиента при выборе
оборудования ЕВРО-ДИЗЕЛЬ



EURO-DIESEL
WE SECURE YOUR POWER



www.euro-diesel.com.ru

2017



Построение системы бесперебойного питания: Статические ИБП vs Динамических систем



Решение с применением статического ИБП и ДГУ

Компенсация реактивной мощности и улучшение КМ



Распределительный щит и дроссель



СЕТЬ

40-60% less space than static UPS



Батарейное

Simple System & Service

НАГРУЗКА

Best PUE



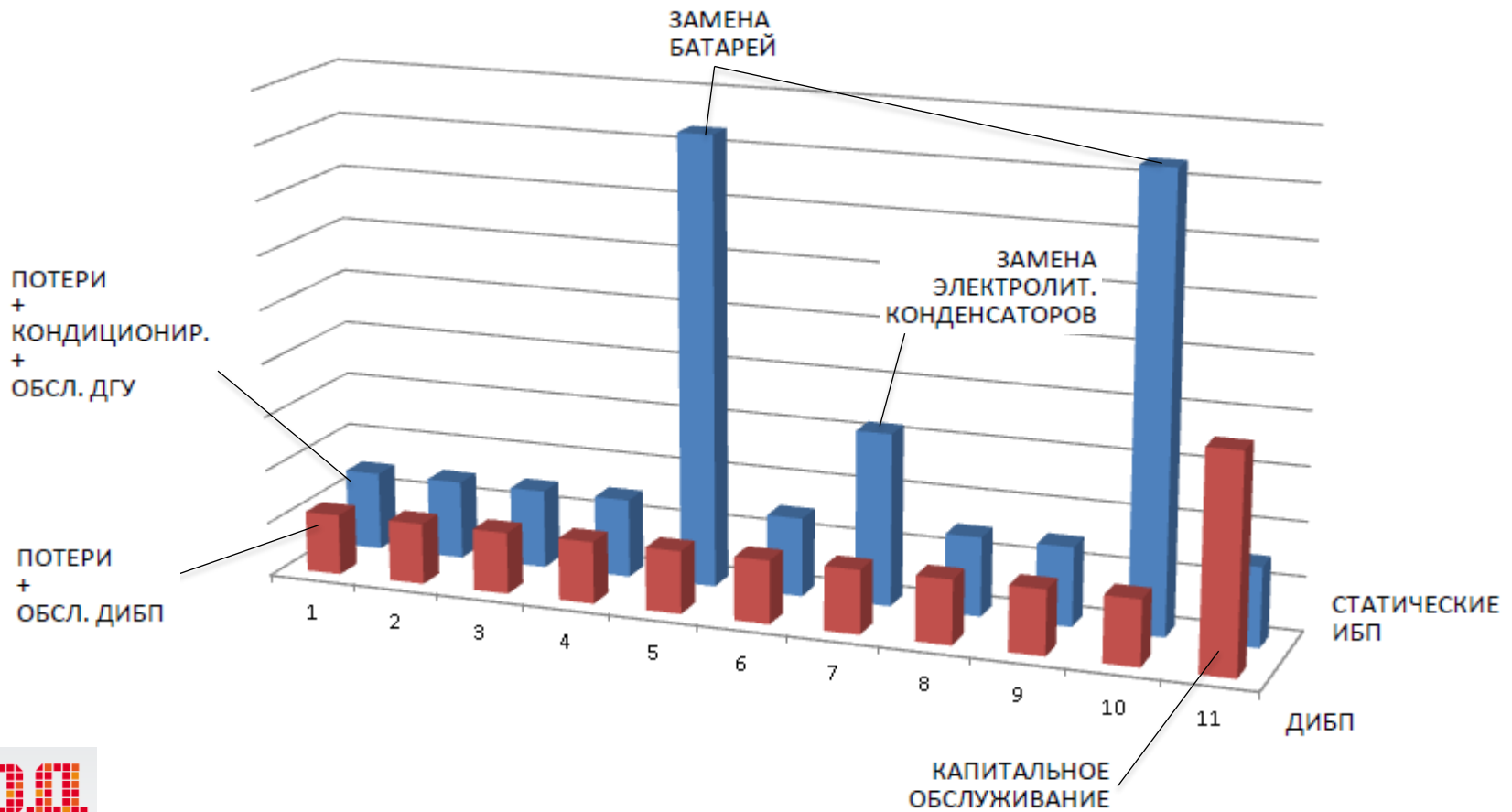
лб



DATA CENTER FORUM



Статические ИБП vs Динамические системы





Особенности и преимущества систем ЕВРО-ДИЗЕЛЬ



DATA CENTER
FORUM





Проверенный временем дизайн

- Основной подход к построению ДИБП остается неизменным уже 30 лет
- Конструкция системы постоянно модернизируется и тестируется



NO-BREAK KS

Conception of the original NO-BREAK KS[®] with initial design based on an energy accumulator consisting of a single, electrical machine with two rotors.

Launch of NO-BREAK KS[®]2 (120-1125kVA)



1984

1986

1988

Launch of NO-BREAK KS[®]1



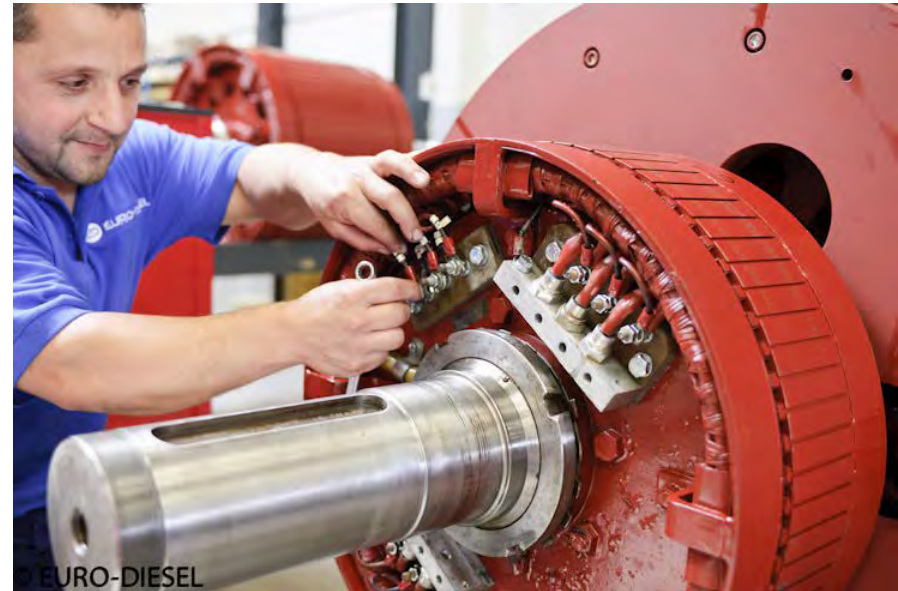
Скорость вращения подшипников не более 1500 об/мин

- Низкая вероятность отказа
- Длительный срок службы
- Период для выполнения капитального обслуживания ДИБП более 10 лет



Бесщёточное возбуждение на всех типах NO-BREAK KS

- Высокая надежность электрических машин
- Отсутствие необходимости в постоянном контроле состояния и регулярной замене щеток

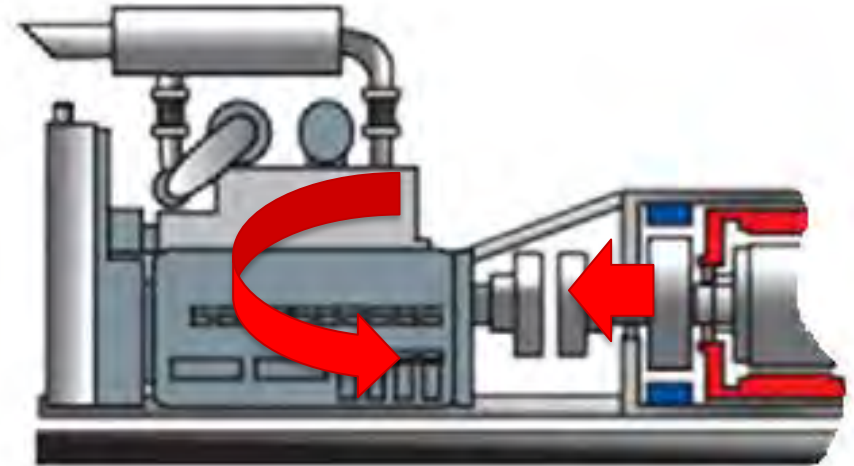


Необслуживаемое электромагнитное сцепление

- Отсутствие необходимости в постоянном контроле уровня масла и его регулярной замене

Многokратное резервирование системы пуска дизельного двигателя

- Дизельные двигатели предварительно смазаны и подогреты
- Резервирование стартеров двигателя и пусковых батарей
- Резервный пуск двигателя за счет энергии кинетического модуля



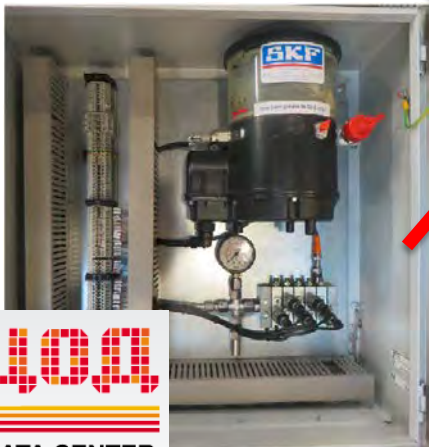
Приемо-сдаточные испытания в полном объеме

- Крупнейшая испытательная лаборатория
- Испытания ДИБП включая:
 - контрольную панель
 - силовую панель
 - дроссель



Полностью автоматизированная и простая система управления

- 1 ключ для управления всей системой
- Оператор только выбирает режим, переход в этот режим реализуется системой автоматически
- «User friendly» интерфейс KS-VISION
- Многократное подтверждение критических операций
- Безопасная реализация еженедельных/ежемесячных тестов



Система автоматической смазки подшипников

- Исключает неправильное смазывание

Электромагнитное сцепление

- Не требует регулярных проверок и обслуживания



Снижение общей стоимости владения (ТСО)

Снижение затрат на строительство

Сокращение капитальных затрат:

- Компактные размеры силового модуля – 9,3 м для 2750 кВА
- Возможность интеграции рабочего топливного бака в раму ДИБП (500..600 л)



Удобство монтажа

- Возможность разделения силового модуля на части – простое перемещение и размещение ДИБП в помещении
- Не требует применения вибро-демпферов между полом и рамой

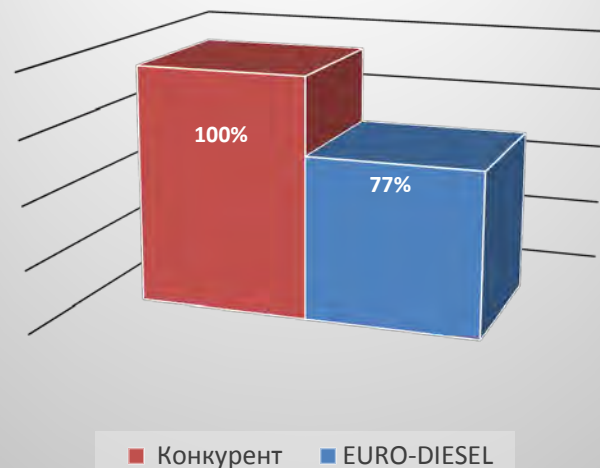


- Конструкция «моноблок» - не требуется проведения продолжительной операции по выверке и центровке компонент силового модуля

Сокращение затрат на обслуживание и материалы

- Регулярное обслуживание:
 - отсутствует необходимость в остановке системы и смазки подшипников персоналом
 - не требует регулярной замены масла в сцеплении
 - не требует регулярной замены щеток
- Капитальное обслуживание:
 - Интервал проведения обслуживания – более 10 лет

Операционные расходы за 10 лет для ДИБП



- Сокращение операционных расходов – более 20 % за первые 10 лет
- до 25% на протяжении всего срока службы (30 лет)

